



Informace k novele zákona o dani silniční

8. 6. 2022

Zákonem č. 142/2022 Sb., který novelizoval kromě jiného zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční (dále v „novela“), byly provedeny změny ve zdaňování vozidel. Tento zákon nabývá účinnosti od 1. 7. 2022, přičemž podle přechodných ustanovení se použije za celé zdaňovací období 2022, tj. má zpětnou účinnost od 1. 1. 2022

I. ZÁSADNÍ ZMĚNY s účinností od 1. 1. 2022

Předmětem daně budou pouze nákladní vozidla (kategorie N2, N3) nad 3,5 tuny a jejich přípojná vozidla (kategorie O3, O4), výše daně pro zdanitelná vozidla bude stanovena až pro vymezená nákladní vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více. *V praxi to znamená, že daň silniční se bude platit až za vybraná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více.*

Poplatníkem daně (u poplatníka daně nejsou v novele zásadní změny) silniční je zejména ten, kdo

- a. je jako provozovatel vozidla zapsán v technickém průkazu vozidla,
- b. užívá zdanitelné vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena.

Dochází ke zrušení záloh a ke značnému snížení daně. Lhůta pro placení daně a podání daňového přiznání zůstává zachována, tj. 31. 1.

Dochází ke zrušení registrace k dani silniční ze zákona

V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo

- za které je dílčí daň (tj. daň za vozidlo) vyšší než 0 Kč,
- za které se uplatňuje sleva na dani nebo
- které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč

Kategorie vozidla a další parametry rozhodné pro daň se zjišťují primárně z technického průkazu.

Kombinovaná doprava – poplatník uplatňující slevu má záznamní povinnost, tj. má povinnost uchovávat přepravní doklady s potvrzenými údaji z překladistiště.

Počínaje 1. 1. 2025 bude povinnost podávat daňové přiznání pouze elektronicky.

II. PODROBNÝ POPIS ZMĚN

1) *Novela zákona se použije zpětně od 1. 1. 2022*

Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období roku 2022, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související, se použije zákon č. 16/1993 Sb., ve znění účinném ode dne účinnosti novely. Vymezení předmětu daně, výše daně i ostatní ustanovení novely se tedy použijí zpětně od 1. 1. 2022.

2) *Změna předmětu daně (resp. výčtu vozidel podléhajících dani silniční)*

Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo, kterým se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrována v registru silničních vozidel v České republice.

Zdanitelným vozidlem (resp. vozidlem, které není předmětem daně) však nejsou následující vozidla:

- a. s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- b. kategorie N podkategorie
 - . vozidlo zvláštního určení nebo
 - a. terénní vozidlo zvláštního určení nebo
- c. kategorie O s kódem druhu karoserie DA.

Zdanitelné vozidlo není předmětem daně v kalendářním měsíci, ve kterém u něj nebyly naplněny skutečnosti, jež jsou předmětem daně.

Kategorie vozidel N zahrnuje motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu zboží a dělí se na:

- Kategorii **N₁** – motorová vozidla s maximální hmotností **nepřevyšující 3,5 tuny**
- Kategorii **N₂** – motorová vozidla s maximální hmotností **převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun**
- Kategorii **N₃** – motorová vozidla s maximální hmotností **převyšující 12 tun**

Kategorie vozidel O zahrnuje přípojná vozidla a dělí se na:

- Kategorii **O₁** – přípojná vozidla s maximální hmotností **nepřevyšující 0,75 tuny**
- Kategorii **O₂** – přípojná vozidla s maximální hmotností **převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny**
- Kategorii **O₃** – přípojná vozidla s maximální hmotností **převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun**
- Kategorii **O₄** – přípojná vozidla s maximální hmotností **převyšující 10 tun**

Vozidlo kategorie O s kódem druhu karoserie DA je návěs, který není předmětem daně silniční.

Pro účely daně silniční se kategorií zdanitelného vozidla, podkategorií zdanitelného vozidla nebo jeho kódem druhu karoserie rozumí kategorie, podkategorie nebo kód druhu karoserie podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

3) Výše daně pro zdanitelná vozidla

Výše daně silniční za zdanitelné vozidlo je uvedena v příloze k zákonu o dani silniční, a to v následujícím znění.

Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BA nebo BB

Počet náprav	Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
	nejméně	méně než	
2		12	0
	12	13	800
	13	14	2 300
	14	15	3 200
	15		7 200
3		15	0
	15	17	1 400
	17	19	2 900
	19	21	3 800
	21	23	5 800
	23		9 000

4 a více		23	0
	23	25	3 800
	25	27	6 000
	27	29	9 400
	29		14 000

Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BC nebo BD

Počet náprav	Největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách		Výše daně v Kč
	nejméně	méně než	
2		16	0
	16	18	400
	18	20	900
	20	22	2 000
	22	23	2 600
	23	25	4 600
	25	28	8 000

	28	31	8 700
	31	33	12 100
	33		18 400
3 a více		36	0
	36	38	11 800
	38	40	16 300
	40		24 200

Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie O

Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
nejméně	méně než	
	12	0
12		3 600

Druh karoserie:

BA – nákladní automobil

BB – skříňový automobil

BC – tahač návěsu

BD – silniční tahač

V souladu s výše uvedenými tabulkami platí, že vybraná vozidla jsou sice předmětem daně, avšak není pro ně určena sazba daně. Z takových vozidel se **daň neplatí a neuvádějí se do daňového přiznání.**

4) Poplatník

Poplatníkem daně **již není zaměstnavatel**, neboť osobní automobily a přípojná vozidla nejsou od zdaňovacího období roku 2022 předmětem daně.

Poplatníkem daně silniční je ten, kdo

- c. je jako provozovatel zdanitelného vozidla zapsán v technickém průkazu vozidla,
- d. užívá zdanitelné vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena.

Poplatníkem daně silniční je rovněž

- a. osoba, která používá zdanitelné vozidlo určené jako státní hmotná rezerva,
- b. organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

Je-li u téhož zdanitelného vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.

5) Vozidla, která se uvádí v daňovém přiznání

Poplatník je povinen podat řádné daňové přiznání k dani silniční, pokud se v něm uvádí alespoň jedno zdanitelné vozidlo, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období.

V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo,

- a. za které je dílčí daň (tj. daň za vozidlo) vyšší než 0 Kč,
- b. za které se uplatňuje sleva na dani nebo
- c. které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč.

V daňovém přiznání se neuvádí zdanitelné vozidlo osvobozené podle § 3 odst. 1 písm. d) bodu 1., tj. pokud je poplatníkem diplomatická mise nebo konzulární úřad, je-li zaručena vzájemnost.

Pozn.: Činí – li daň silniční méně než 100 Kč, daň se nepředepíše ani neplatí.

Příklad č. 1: *Pan Karel vlastní osobní automobil, který používá za účelem zajištění příjmů a dále je vlastníkem nákladního automobilu (vozidlo kategorie N2 s kódem druhu karoserie BA) o hmotnosti 10 tun.*

Otázka: *Má povinnost podat do 31. 1. 2023 daňové přiznání k dani silniční? Pokud ano, která vozidla v něm uvede?*

Odpověď: *Ve smyslu pravidel uvedených v bodě 5 této informace (§ 15 novely) nemá pan Karel povinnost podat daňové přiznání. Nákladní vozidlo je sice předmětem daně, ale pro vozidla v kategorii N2 – motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun, výše daně je 0 Kč, a proto je s ohledem na výše uvedené do daňového přiznání nebude uvádět, tedy pan Karel nemá povinnost přiznání podat.*

Příklad č. 2: *Právníkova osoba vlastní 4 osobní automobily, které používá za účelem zajištění příjmů, dále je vlastníkem nákladního automobilu o hmotnosti 4 tuny a nákladního automobilu o hmotnosti 14 tun, který používá výlučně k zabezpečení sjízdnosti pozemní komunikace na základě pověření jejího vlastníka.*

Otázka: *Má povinnost podat do 31. 1. 2023 daňové přiznání k dani silniční? Pokud ano, která vozidla v něm uvede?*

Odpověď: *Ve smyslu pravidel uvedených v bodě 5 (§ 15 novely) má právníkova osoba povinnost podat daňové přiznání a uvést v něm nákladní automobil o hmotnosti 14 tun, a to i přesto, že je od daně osvobozen podle § 3 odst. 1 písm. d) bodu 4 novely a daň bude nulová, neboť bez zohlednění osvobození by u něho byla dílčí daň vyšší než 0 Kč.*

6) Technický průkaz a jiné technické doklady k vozidlu

Kategorie vozidla a další parametry rozhodné pro daň se zjišťují primárně z **technického průkazu**, a to

- a. k prvnímu dni zdaňovacího období nebo
- b. ke dni první registrace tohoto zdanitelného vozidla v registru silničních vozidel v České republice, pokud k první registraci došlo v průběhu zdaňovacího období.
- c.

7) Zrušení registrace

Novela zrušuje povinnost zaregistrování se k dani silniční. Registrační povinnost vzniklá před nabytím účinnosti novely zaniká dnem 1. ledna 2022 ze zákona. Proto poplatník nemusí za účelem zrušení registrace činit žádné úkony. Rozhodnutí o zrušení registrace se v takovém případě nevydává.